



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО СЕЛЬХОЗМАШИНОСТРОЕНИЯ

Основные итоги и перспективы развития отрасли отечественного сельхозмашиностроения традиционно были представлены на XI Российском агротехническом форуме, в котором приняли участие представители органов государственной власти, машиностроительных и аграрных предприятий, сервисных и дилерских организаций, отраслевые эксперты и СМИ. На пленарном заседании выступили: председатель форума, президент Ассоциации «Росспецмаш» К.А. Бабкин, академик РАН, заместитель президента РАН П.А. Чекмарев, президент Объединенной Лизинговой Ассоциации П.Н. Косов, начальник управления сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли РФ В.С. Цупрун, генеральный директор ТД «Алмаз» Д.В. Любимов, генеральный директор Института конъюнктуры аграрного рынка Д.Н. Рылько, исполнительный директор ЗАО «Строймашсервис» А.В. Ситников, первый заместитель генерального директора компании «Ростсельмаш» А.Н. Швейцов.

Итоги развития и планы на будущее

Эксперты представили результаты производства и показатели рынка отечественного сельхозмашиностроения в 2024 г. и, главное — проанализировали перспективы его развития. Отмечалось, что в завершившемся году АПК столкнулся с новой реальностью — высокой ключевой ставкой ЦБ РФ и низкой доходностью сельхозтоваропроизводителей, что оказало негативное влияние на рынок сельхозтехники. Было отмечено, что в результате пересмотра условий программ господдержки сократилось их финансирование. В результате этого происходит падение производства отечественной сельхозтехники.

В основном докладе была представлена структура российской отрасли сельхозмашиностроения, в которую в настоящее время входит 115 предприятий с общей численностью сотрудников 43 тыс. человек. Доля российской сельхозтехники на внутреннем рынке РФ составляет 57 %. За последнее время 90 % западных компаний отказалось поставлять компоненты. Но и до этого отечественному сельхозмашиностроению пришлось пройти через кризис 90-х, затем пережить кризис 2008–2009 гг. В то время удельный вес российской техники на рынке страны находился на уровне 24 %. С 2012 до 2017 гг. в отрасли отмечался рост производства, а затем падение из-за снижения цен на зерно.

Отмечалось, что увеличившиеся меры господдержки привели к созданию новых производств и цехов,



но введенные с 2022 г. санкции привели к резкой смене поставщиков. В настоящее время отрасль находится в ситуации неопределенности.

К позитивным тенденциям эксперты отнесли рост инвестиций в производство отрасли за период 2019–2024 гг., объем которых составил более 38 млрд рублей, из них на долю компании «Ростсельмаш» пришлось 18 млрд рублей. Сегодня лидер отрасли реализует масштабный проект по импортозамещению комплектующих, открывает новые производства, достраивает испытательный центр, эффективно реализует проекты в кооперации с вузами. Это обеспечит существенное повышение качества российской сельхозтехники.

Новые реалии в виде огромного количества санкций привели к проблеме острой нехватки компонентов, производство которых было сложно освоить в России. В результате рост себестоимости выпускаемой техники достиг 20 %. Началась работа по смене поставщиков, результатом которой стала замена 6 тысяч наименований комплектующих. Произошла трансформация зависимости по ним с Запада на Восток.

Это подтверждает пример гидродинамической трансмиссии, стоимость производства которой в РФ в полтора раза выше, чем цена ее покупки в Китае. При этом различаются и неравные конкурентные экономические условия в странах. Так, НДС и социальные платежи в Китае составляют 0 % при зарплате до 67 тыс. руб. в месяц, в России — 43 %; НДС — соответственно 13 и 20 %, а налог на недвижимость — 1,2 и 2 %. Процентная ставка по кредитам в Китае не превышает 3 %, а в РФ составляет 23 %. Это относится и к ценам на металл и электроэнергию, которые также выше в России, причем за рубежом российский металл продается дешевле, чем на внутреннем рынке.

Все это отражается на затратах по производству сельхозтехники в РФ, которые также выше, чем

в других странах. Ранее эти перекосы по высокой себестоимости компенсировались субсидиями и мерами защиты рынка, однако, в настоящее время они недостаточны. Так, ввозные таможенные пошлины на комбайны зерноуборочные составляют 5 %; плуги, культиваторы, косилки, разбрасыватели удобрений — 0 %; сеялки — 0–2 %; опрыскиватели — 5 %; тракторы для сельского хозяйства — 5–10 %. Утильсбор на самоходную сельхозтехнику находится на уровне 4 %. При этом из-за обязательств России в ВТО нельзя увеличить ставки ввозных таможенных пошлин на комбайны и прицепную сельхозтехнику выше 5 %. На эти проблемы накладывается ситуация в сельском хозяйстве: несмотря на износ парка сельхозтехники, процесс ее обновления не отвечает современным требованиям. Это вносит неопределенность в дальнейшее развитие сельхозмашиностроения.

Динамично развивающимся инструментом можно назвать лизинг сельхозтехники, который характеризуется более высокими темпами роста по сравнению с другими финансовыми механизмами даже в условиях жесткой кредитно-денежной политики. Средний годовой прирост портфеля агролизинга благодаря господдержке составлял в 2020–2024 гг. 28 % и достиг в завершившемся году 361 млрд руб. Почти 60 % самоходной техники было приобретено через программы Росагролизинга, 97 % приходится на российские и белорусские сельхозмашины, оставшиеся 3 % — на технику, аналогов которой в России нет.

Субсидии по постановлению Правительства РФ № 1432, по мнению представителей отрасли, вывели в свое время сельхозмашиностроение из кризиса. Расчеты показали, что выделенная субсидия в 2023 г. в объеме 8 млрд руб., принесла сумму уплаченных налогов в бюджеты всех уровней производителями сельхозтехники в размере 16,2 млрд руб. Таким образом, бюджетная результативность субсидии составила 203 %. Эффективность поддержки спроса на сельхозтехнику по Постановлению РФ № 1432 превышает эффективность поддержки льготного кредитования в 3 раза и льготного лизинга в 9 раз. Сегодня программа финансируется недостаточно, а правила распределения субсидии неясны.

Участники форума внесли предложения по совершенствованию мер господдержки в целях ускоренного развития отрасли:

- увеличение финансирования по Постановлению № 1432 до 20 млрд руб., предоставление скидки сельхозтоваропроизводителям на приобретение сельхозтехники до 15 %;
- расширение субсидирования по всей цепочке поставок «завод — дилер — клиент»;
- ежегодные гранты на локализацию компонентов в объеме 10 млрд руб.;
- разделение программ для производителей самоходной техники (которые защищены утилизацион-

ным сбором), а также производителей прицепного и навесного оборудования (без защиты). Эту нишу могут занять производители Турции и Китая, предложив низкие цены благодаря поддержке своих государств;

- ежегодная поддержка экспорта отечественных сельхозмашин в объеме 1 млрд руб.;
- повышение утилизационного сбора;
- распространить льготы для IT-компаний на производителей специализированной техники;
- за счет средств госбюджета субсидировать приобретение российской сельхозтехники.

Представители отрасли сельхозмашиностроения считают, что все меры господдержки должны носить долгосрочный характер с целью осуществления планирования производства участниками рынка. Кроме того, усиление господдержки должно быть направлено и на стабильное финансовое положение сельхозтоваропроизводителей для формирования в том числе платежеспособного спроса на продукцию.

Аграрный сектор, по оценке экспертов, переживает в настоящее время серьезную перестройку. В растениеводстве главным трендом является рост посевных площадей под масличными культурами в связи с бурным развитием переработки. По зерновым отмечается стабилизация и даже снижение их производства в будущем из-за низкой рентабельности.

Проблемы стандартизации и техническое регулирование

Основными ведомствами, в задачу которых входит стандартизация сельхозтехники и оборудования, являются Минэкономразвития и Росаккредитация. Вопросами создания и соблюдения требований технического регулирования занимается Минпромторг и Росстандарт. Практика Госконтрольнадзора состоит в соблюдении договора о Евразийском Экономическом Союзе, в частности — в контроле принятого им технического регламента.

В зоне особого внимания ведомств находятся задачи совершенствования системы оценки соответствия самоходной техники и организации постоянных рейдов со стороны региональных органов Гостехнадзора для контроля эксплуатации машин. Эксперты отмечают важность выдаваемой для эксплуатации машин документации, которая позволяет идентифицировать тот или иной вид самоходной техники. Такие документы упреждают выпуск небезопасного для рынка оборудования. Важность прозрачности рынка и серьезного подхода к техническому контролю сельхозтехники требует создания и развития сертификационных центров, а также актуализацию техрегламентов.

Перед отраслью стоит задача создания нормативно-правовой базы, системы спроса на уже произведенную продукцию, противодействие незаконному обороту комплектующих. Сейчас в стране имеется 15 производителей подшипников, другая продукция импор-



тируется и продается зачастую под видом российских брендов. Поэтому ситуация требует введения системы технического регулирования, направленного на борьбу с фальсификатом.

При этом эксперты признают, что отсутствие техрегламентов и серый импорт товаров из дружественных стран оказали негативное влияние на производство спецтехники, но в результате зарегулирования отрасли может снизиться заинтересованность заводов, которые выпускают сельхозоборудование и комплектующие, занимаются созданием новой продукции и техническим инноваторством. При этом признается, что эффективность мер технического регулирования имеет важное значение для защиты рынка в долгосрочной перспективе.

Кооперация в сельхозмашиностроении

На форуме обсуждались также перспективы развития кооперационных связей по производству и реализации производимой продукции, снижения себестоимости выпуска техники, цифровизации и сотрудничества предприятий в рамках ЕАЭС и роли господдержки в этом процессе.

Большое внимание было уделено развитию внутриотраслевой кооперации между заводами, межотраслевой и международной кооперации. Подчеркивалось, что для планирования объемов производства и расширения номенклатуры сельхозмашиностроители должны иметь точные запросы на компоненты и получать господдержку в рамках эффективных программ развития отрасли.

Для решения назревших проблем потребовалось проанализировать опыт многих отечественных производителей сельхозтехники, которые ранее опирались на развитие международных связей, основными формами которой служили встречные поставки и производственная кооперация. Большую роль в подготовке российских производителей к санкциям сыграло Постановление Правительства РФ № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции». Еще до ограничений на поставки в страну компонентов отечественные заводы активно углубляли локализацию своей продукции.

В настоящее время крайне важно разобраться с кооперационными сложностями, связанными с дефицитом системных отечественных производителей компонентов в части номенклатуры и специфических позиций, нехваткой мощностей для удовлетворения имеющегося спроса на комплектующие, с неравными условиями конкуренции с китайскими производителями. Поиск партнеров для кооперации осложняется потребностями некоторых заводов в малых партиях узкопрофильных компонентов.

Специалисты отрасли убеждены, что проблемы нужно решать путем создания собственного производства, однако, это экономически неэффективно для

малых компаний, поэтому государство должно оказать поддержку в реализации подобных проектов.

Участники форума сошлись во мнении, что цифровизация будет одним из основных драйверов в процессе кооперации и позволит решать такие вопросы, как оптимизация проводимых работ, контроль за соблюдением технологии и совершенствование используемых технологий.

Кадры для сельхозмашиностроения

Вопросы текущей ситуации на рынке труда являются не менее актуальными и решать их необходимо совместно с государственными органами и компаниями, которые будут участвовать в подготовке кадров. Реализации поставленных целей будет способствовать развитие и повышение производительности сельхозмашиностроения в целом.

Проориентацию будущих специалистов отрасли нужно начинать со школьной скамьи, а местные органы власти должны активно участвовать в привлечении молодежи в рабочие профессии. Решению этих проблем будет способствовать намеченная модернизация Центров карьеры. Имеется проект «Передовые инженерные школы», в котором уже участвуют 50 университетов, а в области машиностроения – 17 университетов и 17 инженерных школ. В ближайшие годы предстоит расширить их количество. Отрасль сельхозмашиностроения заинтересована в подготовке кадров и готова принимать участие в финансировании научных работ и обучающих программ. Сейчас уже имеется практика сотрудничества заводов с вузами. Главная ценность таких проектов заключается в том, что предприятию не придется доучивать специалистов, поскольку образовательные программы строятся таким образом, чтобы выпускник обладал всеми необходимыми для предприятия компетенциями. Разработаны программы переобучения, но для их реализации требуются конкретные запросы от сельхозмашиностроителей. Разработаны проекты Минпросвещения, направленные на развитие кадрового резерва, на организацию работы в регионах с молодыми специалистами, студентами средне-специальных учебных заведений (ссузов), а также программа специалитета по подготовке младших технических специалистов под конкретное предприятие.

От редакции. РАФ уже давно стал мероприятием, на котором сельхозмашиностроители, аграрии и государственные структуры «сверяют часы» и определяют вектор дальнейшего развития. Всех объединяет понимание того, что решению назревших вопросов будет способствовать конструктивный диалог, участники которого смогут разработать и, главное, реализовать эффективные меры повышения конкурентоспособности отечественного АПК.

Материал подготовил Д.В. Балабанов.